

## EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru menținerea unui înalt nivel al siguranței aviației civile în Europa și în vederea reducerii numărului de accidente și incidente, Consiliul Uniunii Europene a adoptat la 21 noiembrie 1994 Directiva 94/56/EC, document juridic obligatoriu și cu efecte directe pentru statele membre ale Uniunii Europene. Data intrării în vigoare pentru Statele Membre ale Comunității Europene a fost 21 noiembrie 1996.

Potrivit directivei, dezideratele de mai sus se pot realiza prin asigurarea cadrului juridic corespunzător desfășurării investițiilor tehnice în cazul accidentelor și incidentelor din aviația civilă, obiectivul final fiind îmbunătățirea siguranței transportului aerian și prevenirea unor viitoare accidente și incidente.

Principiile fundamentale care stau la baza directivei sunt în concordanță cu standardele și recomandările cuprinse în Anexa 13 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944, convenție la care România este parte.

Potrivit prevederilor art.69 din Acordul European instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr.20/1993, România trebuie să acționeze pentru ca legislația sa să devină, gradual, compatibilă cu cea a Comunității, ca o condiție a integrării în Uniunea Europeană.

Potrivit Programului Național de Aderare, printre reglementările Uniunii Europene din domeniul transporturilor cu care trebuie armonizate reglementările din România se află și Directiva Consiliului 94/56/CE din 21 noiembrie 1994.

Având în vedere cele de mai sus, s-a elaborat Ordonanța Guvernului care prevede, în principal, următoarele :

. a asigura printr-un organism specializat și permanent controlul sau supervizarea investigațiilor tehnice a accidentelor și incidentelor din aviația civilă.

. modul de organizare a activităților de investigație tehnică și procedurile specifice de notificare și raportare;

. funcționarea independentă a organului permanent pentru investigația tehnică față de orice altă autoritate cu care ar putea intra în conflict de interese;

. drepturile și obligațiile membrilor comisiilor de investigație tehnică.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

